

Sperre Bahnstrecke Feldkirch – Buchs SG

(Feldkirch – Buchs SG)

14. Juni – 14. Oktober 2026

Die Bahnstrecke zwischen Feldkirch und Buchs SG ist rund 18 Kilometer lang und verbindet Österreich, Liechtenstein sowie die Schweiz. Sie hat daher für den internationalen Bahnverkehr eine besondere Bedeutung.

Die eingleisige Strecke spielt im internationalen Personenfernverkehr (Wien bzw. Graz – Zürich), im grenzüberschreitenden Nahverkehr (Feldkirch – Buchs SG) und im Güterverkehr eine Schlüsselrolle.

Trotz Bauarbeiten stellen die ÖBB ein verlässliches Mobilitätsangebot sicher.

Was wird gebaut?

Die ÖBB führen umfassende Modernisierungsarbeiten durch und rüsten die Strecke für die Anforderungen eines zeitgemäßen Bahnbetriebs. Mehrere Eisenbahnbrücken werden neu errichtet oder grundlegend instandgesetzt.

In Feldkirch wird die neue barrierefreie Haltestelle Feldkirch Tosters gebaut. Diese geht mit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2026 in Betrieb. Die Haltestelle Tisis wird dafür mit Fahrplanwechsel 2026 aufgelassen.

In Nendeln wird der Bahnhof modernisiert und mit neuer Stellwerkstechnik ausgestattet. Der barrierefreie Bahnhof Nendeln steht den Fahrgästen ab 14. Oktober 2026 zur Verfügung.

Was bedeutet das für die Fahrgäste?

Vom 14. Juni bis 14. Oktober 2026 ist die Bahnstrecke zwischen Feldkirch und Buchs SG komplett gesperrt.

Umleitungen und Schienenersatzverkehr (SEV)

Die Sperre betrifft alle Züge. Der Nahverkehr wird zwischen Feldkirch und Buchs SG vollständig als Schienenersatzverkehr mit Bussen geführt. Züge des Fernverkehrs können teilweise mit Fahrzeitverlängerung umgeleitet werden.

Bitte beachten Sie die nachstehenden weiterführenden Informationen dazu:

Auswirkungen auf den Fernverkehr (Österreich – Schweiz)

Wien – Zürich: Fahrzeitverlängerung um rund 1 Stunde

Innsbruck – Zürich: Fahrzeitverlängerung um rund 40 Minuten

Umleitung über St. Gallen

- 3 Railjets pro Tag und Richtung sowie der Eurocity Transalpin werden über St. Gallen nach Zürich umgeleitet.
- Zusätzliche Halte in Dornbirn, St. Gallen, Winterthur und Zürich Flughafen.
- Züge verkehren mit geänderten Zeiten.

- Für Reisen nach/von Buchs SG und Sargans wird ein Schienenersatzverkehr mit Bussen ab/bis Feldkirch eingerichtet (Blaue Linie).
- Nightjet- und EuroNight-Züge werden ebenfalls über St. Gallen umgeleitet. Dadurch kommt es zu längeren Fahrzeiten.

Eurocity "Transalpin" (Graz – Zürich)

- Abschnitt Graz – Innsbruck gemäß Jahresfahrplan
- Abschnitt Innsbruck – Zürich mit geänderten Zeiten
- Keine direkte Reisemöglichkeit Graz – Zürich; stattdessen Umstieg in Innsbruck mit rund 1,5 Stunden Aufenthalt.

Alle weiteren Railjets können nicht über St. Gallen umgeleitet werden.

- Für diese Verbindungen wird ein Schienenersatzverkehr mit Direktbussen (Gelb) zwischen Feldkirch und Sargans eingerichtet
- In Sargans besteht Anschluss zum/vom Intercity nach/von Zürich.
- Für Reisende von Feldkirch nach Buchs SG und retour gibt es ebenfalls Schienenersatzverkehr mit Bussen (Blaue Linie)

Auswirkungen auf den Nahverkehr

- Für den Nahverkehr zwischen Feldkirch und Buchs SG wird für alle Züge ein Schienenersatzverkehr (SEV) mit Bussen eingerichtet (Blaue Linie). Die Standorte der Haltestellen des SEV weichen teils von den Bahnhaltstellen ab.



Wir bitten alle Fahrgäste, sich vor Reiseantritt über ihre Verbindungen zu informieren und Zeitreserven einzuplanen.

Fahrplanauskünfte: oebb.at/baustellen, 05-1717 und SCOTTY mobil.

Wenn Sie mit dem Fahrrad reisen

Die Fahrradmitnahme ist in den Bussen des Schienenersatzverkehrs für Fernverkehrszüge begrenzt möglich. Im SEV für Züge des Personennahverkehrs ist die Fahrradmitnahme leider nicht möglich.

So informieren wir über die Sperre

Mit dieser Nachricht informieren wir Gemeinden, Tourismusverbände, Betriebe, Behindertenverbände, Interessenvertretungen und Blaulichtorganisationen. Um auch für mobilitätseingeschränkte Bahnreisende eine lückenlose Reisekette zu sichern, bitten wir, vor Fahrtantritt mit dem ÖBB-Kundenservice unter 05-1717-5 Kontakt aufzunehmen.

Streckenmodernisierung für einen komfortablen Bahnverkehr

Mit der Modernisierung der Strecke Feldkirch – Buchs SG und den Bahnhöfen Nendeln und Feldkirch Tosters investieren die ÖBB in eine sichere und moderne Infrastruktur, die den Anforderungen in den kommenden Jahrzehnten voll gerecht wird. Die geplante Streckensperre über vier Monate ist leider unumgänglich, um die Vielzahl der geplanten Maßnahmen gebündelt umzusetzen.